

**Uchwała Nr XXXIX/235/09**  
**Rady Miasta Dynów z dnia 27 listopada 2009 roku**

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1, art.41 ust 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. z 2006 r. Dz.U. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52, poz.742) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. Nr 67, poz. 872) Rada Miasta Dynów uchwala, co następuje:

§ 1.Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 525 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 652 zł
- powyżej 9 ton	- 760 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 471 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 600 zł
- powyżej 9 ton	- 707 zł

3) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd biopaliwo (SWW:1244-98):

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 504 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 633 zł
- powyżej 9 ton	- 726 zł

4) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd biopaliwo (SWW: 1244-98):

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 449 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 568 zł
- powyżej 9 ton	- 685 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	525 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	653 zł
- powyżej 9 ton	-	760 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	471 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	600 zł
- powyżej 9 ton	-	707 zł

3) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244-98):

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	504 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	633 zł
- powyżej 9 ton	-	726 zł

4) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244- 98):

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	449 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	568 zł
- powyżej 9 ton	-	685 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- od 7 ton do 10 ton włącznie	-	270 zł
- powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	-	400 zł

2) wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- od 7 ton do 10 ton włącznie	-	236 zł
- powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	-	343 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały .

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- mniej niż 30 miejsc	-	1 468 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	-	2 025 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- mniej niż 30 miejsc	-	1 468 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	-	1 917 zł

3) którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub biopaliwo (SWW: 1244- 98) - bez względu na datę produkcji:

- mniej niż 30 miejsc	-	1 125 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	-	1 799 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dynów.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXVIII/173/08 Rady Miasta Dynowa z dnia 8 grudnia 2008 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2010.

Załącznik Nr 1  
do Uchwały Nr XXXIX/235/09  
Rady Miasta Dynowa  
z dnia 27 listopada 2009 roku

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach )		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		dwie osie	
12	13	1 018	1 125
13	14	1 070	1 178
14	15	1 125	1 242
15		1 178	1392
		trzy osie	
12	17	1 070	1 178
17	19	1 125	1 285
19	21	1 178	1 392
21	23	1 242	1 519
23	25	1 296	1 781
25		1 349	1 853
		cztery osie i więcej	
12	25	1 242	1 618
25	27	1 296	1 574
27	29	1 349	1 917
29	31	1 917	2 741
31		2 025	2 743

Załącznik Nr 2  
do Uchwały Nr XXXIX/235/09  
Rady Miasta Dynowa  
z dnia 27 listopada 2009 roku

Stawki od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	2	3	4
		dwie osie	
12	18	1 125	1 349
18	25	1 242	1 574
25	31	1 349	1 874
31		1 693	2 121
		trzy osie	
12	40	1 403	1 970
40		1 970	2 743

Załącznik Nr 3  
do Uchwały Nr XXXIX/235/09  
Rady Miasta Dynowa  
z dnia 27 listopada 2009 roku

Stawki od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	173	226
18	25	343	321
25		449	675
dwie osie			
12	28	343	449
28	33	792	1 018
33	38	1 018	1 446
38		1 349	1 917
trzy osie			
12	38	792	1 070
38		1 125	1 468