

Uchwała Nr XIII/85/07
Rady Miasta Dynowa z dnia 30 listopada 2007 roku
w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1, art.41 ust 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. z 2006 r. Dz.U. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2006 roku (M.P. Nr 75, poz.721) i z dnia 25 października 2006 roku (M.P. Nr 75, poz. 758) Rada Miasta Dynowa uchwala, co następuje:

§ 1.Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	490 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	610 zł
- powyżej 9 ton	-	710 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	440 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	560 zł
- powyżej 9 ton	-	660 zł

3) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd biopaliwo (S WW:1244-98):

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	470 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	590 zł
- powyżej 9 ton	-	680 zł

4) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd biopaliwo (SWW: 1244-98):

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	420 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	530 zł
- powyżej 9 ton	-	640 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	490 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	610 zł
- powyżej 9 ton	-	710 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	440 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	560 zł
- powyżej 9 ton	-	660 zł

3) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244-98):

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	470 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	590 zł
- powyżej 9 ton	-	680 zł

4) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244- 98):

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	420 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	530 zł
- powyżej 9 ton	-	640 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

1) wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 1990 roku

- od 7 ton do 10 ton włącznie	-	250 zł
- powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	-	370 zł

2) wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 1990 roku

- od 7 ton do 10 ton włącznie	-	220 zł
- powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	-	320 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały .

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku

- mniej niż 30 miejsc	-	1.370 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	-	1.890 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku

- mniej niż 30 miejsc	-	1.370 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	-	1.790 zł

3) którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub biopaliwo (SWW: 1244- 98) - bez względu na datę produkcji

- mniej niż 30 miejsc	-	1.050 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	-	1.680 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dynowa.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr III/10/06 Rady Miasta Dynowa z dnia 14 grudnia 2006 roku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2008.

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XIII/85/07
Rady Miasta Dynowa
z dnia 30 listopada 2007 roku

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż 1	mniej niż 2	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 3	inne systemy zawieszenia osi jezdnych 4
		dwie osie	
12	13	950	1050
13	14	1000	1100
14	15	1050	1160
15		1100	1300
		trzy osie	
12	17	1000	1100
17	19	1050	1200
19	21	1100	1300
21	23	1160	1420
23	25	1210	1680
25		1260	1730
		cztery osie i więcej	
12	25	1160	1510
25	27	1210	1470
27	29	1260	1790
29	31	1790	2560
31		1890	2570

Załącznik Nr 2
do Uchwały XIII/85/07
Rady Miasta Dynowa
z dnia 30 listopada 2007 roku

Stawki od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		dwie osie	
12	18	1050	1260
18	25	1160	1470
25	31	1260	1680
31		1580	1990
		trzy osie i więcej	
12	40	1310	1840
40		1840	2570

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XIII/85/07
Rady Miasta Dynowa
z dnia 30 listopada 2007 roku

Stawki od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi Jezdnych
		jedna oś	
12	18	160	210
18	25	320	530
25		420	630
		dwie osie	
12	28	320	420
28	33	740	950
33	38	950	1350
38		1260	1790
		trzy osie i więcej	
12	38	740	1050
38		1050	1370